

## 台船 力拚今年賺錢

109-03-20 經濟日報 記者吳秉鍇／高雄報導

本公司 109 年 3 月 20 日公布去年財報，全年虧損 18.18 億元，相較前年交出 31 億元的赤字，已明顯好轉，每股稅後純損 3.91 元。今年獲離岸風電和國艦國造業務加持，將力拚營運轉虧為盈。

從去年營運情況來看，雖營收達 165.41 億元，相較前年成長 27.1%，但因業務主要以商船為主，在船價相對處於低檔，以及受匯率升值影響，仍無法擺脫虧損陰霾。

依本公司公布財報，去年稅後純損 18.18 億元，每股稅後純損 3.91 元。3 月 20 日漲停，收在 17.1 元。

展望今年營運前景，離岸風電市場和國艦國造業務，今年將步入關鍵期。其中，軍艦和公務船訂單，繼新型兩棲船塢運輸艦，以及海巡署下訂的 1,000 噸和 4,000 噸級巡防艦陸續開工，國造潛艦（IDS 案）所打造的封閉式專用廠將在今年完成，隨即展開建造。

離岸風電業務部分，水下基樁產線剛啟用，正為風場開發商沃旭能源生產 60 支基樁，並與合資夥伴利時商 DEME Offshore 共同增資台船環海風電工共 21 億元，建造一艘重型浮吊船，準備執行海事工程業務。

傳承造船 守護海洋